

C

Constan

Retrage

De Vineri 2
criza ministeria
Miniștrii Domen
și Justiției, d-nii
Ghermani și Al
în ședința consiliulu
trit dela 22 curent,
denția Regelui, și au
cabil dimisiunile din
guvern.

Motivul declarat ar fi c
M. Sa Regele, fiind grabit a
la manevre, a rugat pe di
onari să continue a espedia
facerile până după manevre, ca
va aviza.

Pöte că pe când abonații noș
trii vor ceti aceste rënduri criza
să fie terminata; totuși să di-
cem și noi două vorbe asupra
acestei întâmplări puțin așteptate
în împrejurările în care s'au
produs.

Pentru cine a urmărit cât pe
dede parte cursul evenimente-
lor politice din ultimii ani, rup-
tura ce s'a făcut între cele două
fracțiuni ale clementelor conser-
vatore opt ani la putere, între
junimiștii și conservatorii puri,
suprinderea nu poate fi așa de
uimitore.

Au fost dela început și sunt
și acum deosebiri profunde între
cele două fracțiuni atât în prin-
cipii cât și în practica de guver-
nament de toate zilele. Dacă ele
s'au unit într'un timp, aceasta
s'a făcut în baza unui contract
politic, conținând un program de
reforme, ce în mare parte s'au
realizat; iar când s'a vădut că
numai pot merge împreună, —
legea junimistă a Minelor a tre-
cut prin Camere abia ca prin
urechile acului— d-l Carp, care
n'a făcut alianța cu vechii con-
servatori de cât pe baza unui

—
pă
des
C
ómen
gresul
Inpre
țeranii—
— pe m
peste 50
și de mun
funda prevee
dor sincer p
țeranilor, deac
numiți talpa te

In administ
menca nu va
muncit destul;
țiției dreptatea
rantata ca ori-
movibilității ma

Mai sunt deose
esternă și economica
vechii conservatori sun
ai infeudării în politica

Intre cele
notăm re-
Berlin, un
ectatori, uă
ri din tôte
l Germane
nevre na-
airo la Ber-
e, tramva-
rapóre vor
oraș și ex-
a costa de
bani) an-
sunt sever
ectrică per-

președenția
u cea mai
națiuni ar

OGEI

exploatare

6

ceea, des-
e, nu s'au
arum . .
a mai sus
(e vorba
n reionu
emeiul a
ne pădite,
nt in cele
alte lemne
periodă din
prețuri).
proxima
și vâ-
trei
foe.
nu

restii; fără esențe cu vânte gradate; fără perspectivă de a putea îndestula populațiunea cu tot felul de material, mai ales pe timpul sezonului oprit; — cu biletele liberate de percepții, vecinic călători în circumscripția lor, cu condițiunea ca cumpărătorul să-și radieze locul, plătind același preț pentru mesele sau despicături, ca și pentru crăci, verfurți, sau ori-ce decrepitudine de lemn, s'ar fi stabilit și că reforma era prematură, și că restrângerea tăierilor numai în parchete, era imposibilă de aplicat.

Dacă rezioanele locale n'au fost studiate, ne mirăm și până astăzi, cum de s'a ignorat până întru atât condițiile generale economice, în cât după șase ani de ocupațiune, să nu se știe că în Dobrogea lipsesc pădurile particulare, că arboretul căzut pe locurile cu tapit este infim, față cu trebuințele generale, și că pădurile cedate comunelor nu era consult nici permis a se exploata, și că dar, *singur statul vinde aci lemne?* căci nu putem admite că s'a ținut seamă de aceste condițiuni, când s'a pus pe acest articol de prima necesitate în economia domestică și rurală, taxe insuportabile și ultra-protective, mai cu seamă pe arboretul tânăr.

Transițiunea dela latitudinea nețermurită de mai înainte, la 3 — 4 petece de pădure într-o plasă, câte unul agenților și permitea a pune în exploatare, și de la taxa de 80 bani la 10 lei căruța de nule, era așa de bruscă, că condeii să refuză și acum a o califica.

Nici o mirare dar că tariful a suferit două modificări în același an, din care, cea de pe urmă, pe lângă ușurarea taxelor a adus și abolirea parchetelor.

Cer scuzele mele de a fi insistat mai mult asupra acestui punct. După mine unul, *questiunea prețurilor va prima încă multă vreme ori-ce alt factor, de care trebuie să se țină seamă în economia generală a pădurilor din această provincie.*

În toamna anului 1885 fiind concentrați șefii de ocole la Tulcea de D-nu Inspector Patrulius, i-au supas fie-care câte un raport de vederile lor în tratamentul, ce trebuia adoptat pentru pădurile de aci.

Într'unul din memoriile prezentate la 25 Noembrie 1885, însoțit de un proiect de tarif alcătuit în

pripă, în relativ scurtul timp, cât D-lu Inspector a petrecut în Dobrogea, s'a propus și motivat tot ce s'a putut câștiga prin experiența de până atunci. Dacă totuși nu s'a adoptat, — sau mai bine și — nu s'a aplicat toate propunerile imediat, ne bucurăm că s'a ridicat și de pe hârtie obligația de a se tăia numai în parchete; și că măsurile generale luate în armă, și acele ce se vor mai lua, nu pot ținde de cât la *rotundirea* propusă a pădurilor statului, cele comunale fiind delimitate.

Aceste enunțate, lăsăm să urmeze aci, în strict resumat, propunerile făcute prin acel memoriu, care nefiind practicate în total, n'au perdut nimica din meritul de a fi discutate.

Ca măsură generală și prima lucrare, se propunea 1: *definirea pădurilor și fixarea perimetrelor* de către o comisiune locală, *spre a se ști pentru tot-d'a-una, unde începe, și unde încetează de a fi o pădure.*

2-a. Odată conturul tras, pădurile se împart în două părți. Vom numi pe cele încongiurate, *păduri rezervate*, destinate conservării și exploatărilor regulate, iar pe cele din afară conturului: *păduri nereservate*, destinate defrișerilor.

În pădurile *rezervate*, să se deschidă atâtea guri de exploatare și parchete pentru lemnăria de lucru, cu prețuri mai ridicate, câte, în vederea vârstelor arboretului — ar fi nevoie și s'ar putea, urmând ca ceea ce nu e bun și nu se poate opri ca rezervă, d. es. să fie radiat de regie spre a se debita pentru foc; în alte condițiuni, parchetul fiind imposibil

«În așa caz nu ar mai fi permisă intrarea în interiorul pădurilor rezervate cu nici un chip și cu nici un preț». Controlul cel mai sever s'ar putea exercita atunci în interiorul pădurilor.

«Am și regie. Înțeleg aci sau o regie completă cu tot mecanismul ei, sau o semi regie, făcându-se tăierea de locuitori, dându-li-se ca preț, o parte din material; iar restul să rămâie statului, care l'ar vinde cu prețuri fixate pe categorii».

«Pentru ca să dispară ultimul argument, ce s'ar putea opune mai cu succes, că speculanții ar putea să curățe dintr'odată tot materialul de construcții, ar trebui ca parchetul să se aleagă și delimita-

tețe în vedere» unor liste făcute «mai dinainte de materialul declarat necesar fie-cărei comune; iar «speculanților l'aterdășă tăierea cu desăvârșire» bin înțeles a acelui material.

În privința pădurilor nereservate, s'a și: «Revenind la le anele de foc pentru trebuințele generale, s'a și că trebuie luate din pădurile *rezervate*, ceea ce convine cu distincțiune proprietății, căci proface în valori o masă de material, a cărui valoare este actualmente zero.

Din pădurile nereservate s'ar putea afecta treptat *porțiuni cât de largi* pentru lemne de foc, și *într-o măsură întinderea* merelăi, pentru alte soiuri de material dacă s'ar găsi în coprișul lor; însă cu prețuri mai scăzute, de cât pentru produsele similare din parchetele pădurilor rezervate.

Tuferișurile amestecate cu ciolpani, din care s'ar compune aceste păduri, fiind destinate *apriori* pierderii, pot dispărea din tarif ori-ce deosebit de prețuri, atât de vexatori.

Pentru dreptul de a ridica lemne de foc de aci, necesare propriei economii, s'ar putea reînființa pentru populațiunea rurală, *biletele anuale*. În schimbul unei taxe sau muncă în parchete sau la perimetre.

«Aceste stabilite, urmează să urmeze, că pășunatul atât de fatal pădurilor, prohibit cu desăvârșire în pădurile rezervate, se poate lăsa liber în cele nereservate, cu excepțiune în parcela abandonată tăierilor, alectă în lăstarul ei. În caz când nu s'ar cere de împrejurări defrișarea — și cu modul acesta, s'ar deslega și chestiunea ardătoare a pășunatului, să înțeleagă al celor-l'alte vite, afară de capre, escluse cu desăvârșire din toate preocupările noastre».

Informațiuni

Miercuri la 27 orele 5 $\frac{1}{2}$, cu ocaziunea manevrării unor vagoane pe linia portului a deraliat două vagoane deșerte tocmai la trecerea podului de deasupra atelierului Căilor ferate, resturnându-se imediat la marginea podului, a cărui parapet la s'arâmat cu desăvârșire. De desuptul podului erau vre-o 6 birji, mai multe căruțe și sacale, peste tot vre-o 30 oameni la puțurile de sub pod. — Dacă vagoanele se resturnau pe pod, era să se întâmple una din cele mai mari ne-

„UNIREA“

Societate generală de Asigurare Mutuală
DIN BUCURESCI

Autorizată prin Înaltul Decret Domnesc sub No. 1536 după decisiunea consiliului de miniștri dela 27 Iunie 1877.

Monitorul oficial No. 160 din 16 (28) Iulie

Această societate de proprietate asigură, contra incendiului, imobile, fie construite de zid, paiantă sau gard, fie acoperișul lor cu tinichea, olane, șindrilă, trestie, etc. Plata asigurării e cu mult mai scăzută, aproape pe jumătate de cât la celelalte Societăți, cari fac o speculă din premiile asiguraților.

Deosebit de aceste clădiri, societatea mai asigură contra incendiului:

Mobilier, Mărfuri, Produse, Pae și Nutrețe în Șire, Stoguri, Clăi pe Cimp Liber și în Magazii.

Societatea „Unirea” mai face asigurări asupra „Vieții” la toate combinațiunile uzitate și anume:

- Asociațiuni mutuale de supraviețuire.
- Asociațiuni mutuale cu produs minimal garantat și cu participare de 85 la sută.
- Contra-asigurării cu 8 la sută dobândă și fără dobândă.
- Capitaluri fixe în cas de deces cu beneficiul etății.

norociri, căci aceste vagoane ar fi tărit și pe celelalte vagoane încărcate, vre-o 12 la număr, probabil cu mașină cu tot, peste puțurile împrejurul cărora steteau atâția oameni și vite. — A fost o adevărată minune că această nenorocire nu s'a produs.

Deraliarea după toate probabilitățile e din cauza restrânsului personal întrebuințat acum pe linie. — Direcția se servese tot de acel personal ca mai înainte, cu toate că mișcarea pe linie e de dece ori mai mare ca în trecut.

Bieții angloiați de mișcare pe totă linia dăbia aș 2 — 4 ore repaus în 24 ore. — Vom reveni.

În port e o mare febră și zăpăceală, sunt în port actualmente 7 vapore, dintre care de încărcat cu cereale 6. Oamenii Căilor ferate trebuie să lucreze totă noaptea, ceia ce 'i face să pice de obosiți

e). Asigurări temporale și
9. Rente viagere în diferite combinațiuni.

Asemenea mai asigură contra riscurilor de „Grindina”, precum și contra riscurilor de transport pe fluvii, mări și corpuri de vase, toate aceste asigurări „Unirea” le face cu premii reduse.

Informațiuni și prospecte se dau în Bucuresci, la Direcțiunea generală str. Dómnei No. 2, iar în districte la agențiilor respective din orașe.

Direcțiunea generală

Societății de Asigurare mutuală Unirea

Anunț

Se aduce la cunoștința Onor. Public, că am înființat un mare deposit de:

CARBUNI DE PEATRA

— Cardiff prima calitate. —

Find în stare a concura cu orice alt deposit atât în privința calității cât și a prețului. Sperăm că onor. Public ne va da prerență.

Depositul se află în fața gării.

Cu stimă, GAMBACRI

Braila — Galați — Sulina — Constanța

Pentru orice informațiuni a se adresa la însărcinatul nostru,

Enrico Rașnani — Constanța.

LIBRARIA ȘI TIPOGRAFIA

„Universală“

+ 36 — lafa Independenței — 36 +

GR. M. GRIGORIU

+ 36 — lafa Independenței — 36 +

CONSTANȚA

LIBRARIA

Este asortată cu tot ce se atinge de articole de librărie; precum:

Papeterie bogat montată căți scoastice, de științe și diferte Romane în imba

ROMANA ȘI FRANCEZA

Articole de piețarie, albume de fotografii și poezii, port-notise etc. etc.

Colecțiune de diferite tablouri, cornise pentru fotografii.

JUCĂRII DE COPII ȘI PĂPUȘI.

Parfumerie și săpunuri, Note pentru Piano din țară și străinătate.

TIPOGRAFIA

Asortată cu diferite litere tactura cea mai modernă poate efectua ori-ce lucrare precum:

Cărți, Ziare, Afize, Registre, Adrese, Circulări, etichete, Cărți de vizită de logodnă, bilete de nuntă, și de doliu.

Deposit de tot felul de imprimate și registre necesare Domnilor perceptori Onor. Primărilor, Epitropelor de Biserici

LEGATORIE DE CĂRȚI

Efectuarea prompte și prețurile cât se poate de moderate.